



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- ekran akustyczny

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB

tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB

- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie

- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W1.1 dla roku 2030 i 2039 ekrany - rys 3.3	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluza	Specjalność:	Akustyk